

Sags ID  
EMN-2025-39557 / 7083101

Sagsbehandler  
Jørgen Kristensen

E-mail  
jokri@vd.dk

Telefon  
+45 7244 2536

Dato  
22. september 2025

---

# Trafikværnsliste – 2025

## Instruktion

*Definition: En instruktion beskriver præcist hvordan konkrete opgaver og aktiviteter skal udføres.  
Instruktioner SKAL følges*



## Indhold

Formål.....	2
Målgruppe og gyldighedsområde.....	2
Målgruppe .....	2
Gyldighedsområde.....	2
Trafikværnsliste.....	2
Tilsyn i forbindelse med opsætningen.....	5
Normkrav og henvisninger til punkter i testrapporten.....	5
Dokumenter .....	6
Dokumentstyring .....	6

### Formål

Denne liste indeholder trafikværn, hvor Vejdirektoratet har modtaget testrapporter, der opfylder gældende norm – og Vejreglernes krav. Trafikværn noteret på nedenstående liste, skal ikke godkendes ifm. ansøgning om opsætning på statens veje.

Listen suppleres med trafikværnværn i takt med Vejdirektoratets trafikafviklingsafdeling modtager dokumentation for test i overensstemmelse med krav i "BEK 392 af 14/04/2025 Bekendtgørelse om vejautoværn og TMA-system mv."

### Målgruppe og gyldighedsområde

#### Målgruppe

Alle der arbejder på statsvejnettet.

#### Gyldighedsområde

Alle statsveje med tilhørende sidearealer.

### Trafikværnsliste

Fabrikant	Type	Højde $h(m)$	Bredde $b(m)$	Dynamisk udbøjning $D_m(m)$	Arbejdsbredde $W_m(m)$	ASI	Styrke- klasse	Testlæn- gde (m)
Spengler	TS Ultra 55v	0,55	0,24	0,51	0,8	A	T3/W2	66
Spengler	115 Easy set	1,15	0,68	0,08	0,8	A	T3/W2	98
Spengler	81 Easy set	0,81	0,61	0,23	0,8	A	T3/W2	95
Delta Bloc	DB 50 SL	0,49	0,32	-	-	A	T1	120
Delta Bloc	DB 50 SL	0,49	0,32	0,50	0,8	A	T3/W2	120
Delta Bloc	DB 65 S	0,65	0,39	-	-	A	T1	60
Delta Bloc	DB 65 S	0,65	0,39	0,50	0,9	A	T3/W3	60



Delta Bloc	DB 80 S	0,80	0,60	-	-	A	T1	72
Delta Bloc	DB 80F	0,80	0,60	-	-	A	T1	72
Delta Bloc	DB 80F	0,80	0,60	0,10	0,7	A	T3/W2	72
Delta Bloc Safesound	DB80 6m	0,80 + 1,50	0,60	0,20	0,8	A	T3/W2	60
Delta Bloc Safesound	DB80 6m	0,80 + 1,50	0,60	-	-	A	T1	60
Delta Bloc	SB 50	0,50	0,24	-	-	A	T1	180
Delta Bloc	SB 50	0,50	0,24	0,50	0,7	A	T3/W2	180
Delta Bloc	SB 70	0,70	0,30	0,40	0,7	A	T3/W2	72
Delta Bloc	SB 70B	0,70	0,30	-	-	A	T1	108
Delta Bloc	SB 70B	0,70	0,30	0,37	0,7	A	T3/W2	108
Delta Bloc	DB 100/4m K180	1,0	0,7	0,13	0,8	A	T3/W2	72
Rebloc	RB 60	0,60	0,26	-	-	A	T1	120
Rebloc	RB 60	0,60	0,26	0,44	0,7	A	T3/W2	120
Rebloc	RB 50	0,50	0,24	0,54	0,6	A	T3/W1	180
Citybloc	CB 240	0,50	0,38	-	-	A	T1	80
Pro Tec	50 city	0,50	0,24	-	-	A	T1	135
Pro Tec	51	0,50	0,24	-	-	A	T1	137
Pro Tec	51	0,50	0,24	0,79	1,0	A	T3/W3	137
Pro Tec	100	0,60	0,25	-	-	A	T1	137
Pro Tec	100	0,60	0,25	0,60	0,9	A	T3/W3	137
Pro Tec	120	0,60	0,30	-	-	A	T1	120
Pro Tec	120	0,60	0,30	0,50	0,8	A	T3/W2	120
Pro Tec	121	0,63	0,24	-	-	A	T1	56
Pro Tec	121	0,63	0,24	0,39	0,6	A	T3/W1	156
Pro Tec	161	0,80	0,25	-	-	A	T1	125
Pro Tec	161	0,80	0,25	0,39	0,6	A	T3/W1	125
CONFICO	50	0,50	0,20	0,40	0,6	A	T3/W1	96
CONFICO	50	0,50	0,20	1,10	1,3	A	H1/W4	96
GP Link	1.5, 3m	0,87	0,45	-	-	A	T1	60,1
GP Link	1.5, 3m	0,87	0,45	0,90	1,4	A	T3/W5	39,1
Urban		1,11	0,30	-	-	A	T1	72
SVEA		0,83	0,45	-	-	A	T2	22,8
SVEA		0,83	0,45	0,5	1,0	A	T3/W3	28,5



Mini-Guard		0,50	0,50	2,30	2,80	A	T3/W8	60
TORUN	2,85	1,42	0,385	0,62	1,0	A	T3/W3	57
Vario Guard*)	Quick Joint	0,90	0,70	0,40	1,1	A	T3/W4	68
Benders Sverige AB	Roadblock 650	0,65	0,45	0,70	1,2	A	T3/W4	72
Benders Sverige AB	Roadblock 650	0,65	0,45	0,38	0,8	A	T3/W3	48- Skal fastgøres
WZ Barrie		0,58	0,34	-	-	A	T2/W3	60
<b>Flytbare trafikværn</b>								
Lindsay	QMB 18" RTS	0,82	0,32	1,6	1,9		T3/W6	121,70

Fabrikant	Type	Højde h(m)	Bredde b (m)	Længde l (m)	Sidelforskydning (m)	Stopgrænse m	Tekniske specifikationer
Energiabsorberende autoværnsbegyndelser							
SafeEnd impact 1,3m *)	Birtsa T80	0,68	0,2	5,745	0,24	2,5	P2
SafeEnd impact 4,2m *)	Birtsa T80	0,68	0,2	5,745	0,32	2,5	P2
SafeEnd *)	Birtsa T80	0,68	0,2	5,745	0,00	2,5	P1
SMA *)	T2	0,62	0,11	3,4	0,3	1,87	P2

\*) Ved opsætning/fastgørelse på statens veje, skal underlaget vurderes og evt. ar i belægningen skal udbedres af entreprenøren efter Vejdirektoratets anvisninger. Udgifter til reetablering efter brug er Vejdirektoratet uvedkommende.

Bemærk: T1 og T2 er ikke testet i forhold til arbejdsbredde i henhold til DA/EN 1317-2.

Bemærk: I henhold til DA/EN 1317-2, så er den Dynamiske udbøjning beregnet med to decimaler i meter, men Arbejdsbredden er beregnet med en decimal, afrundet i meter.



## Tilsyn i forbindelse med opsætningen

Ved opsætning skal ansøger føre tilsyn med trafikværnet:

- Der skal være påsat refleks på alle værn.
- Der skal fremlægges dokumentation for refleks monteret i henhold til leverandørens anvisning.
- Der skal være monteret N42 oven på trafikværnet eller foran.
- Hvis der er skader på værnene så som buler, revner eller beton afslag, så skal ansøger kunne dokumentere, at værnene stadig lever op til testkravene.
- Hvis der er sket fysiske ændringer på værnene, så som borede huller til montering af refleks, beslag eller andet, så skal ansøger kunne dokumentere, at værnene stadig lever op til testkravene.
- Hvis der er foretaget reparation eller udbedringer på værnet, så skal det dokumenteres, at producenten har godkendt reparationen og at værnet stadig er godkendt.
- Hvis testlængden ikke er overholdt, så skal trafikværnet monteres således at kravene opretholdes, efter producentens anvisning.

## Normkrav og henvisninger til punkter i testrapporten

Normer og henvisninger til testrapporter angående trafikværn, som kan anvendes på statens veje ved vejarbejde. Trafikværnene er testet i overensstemmelse med og opfylder kravene jf. § 13 i BEK 392 af 14/04/2025 Bekendtgørelse om vejautoværn og TMA-system mv. (jf. DS/EN1317).

Nedenstående værdier skal fremgå af testen, værdierne er afgørende for en optagelse på trafikværnslisten:

- Fabrikant og type
- Højde og bredde af produktet
- Arbejdsbredde, Wm
- Dynamisk udbøjning, Dm
- Acceleration Severity Index, ASI
- Styrkeklasse, Tx/Wx
- Testlængde
- Mulighed/krav for/til fastgørelse

Trafikværn kan testes ved en simuleringstest, som skal udføres og dokumenteres som angivet i følgende:

- DS/CEN/TR 16303-1, Vejudstyr - Passive sikkerhedsforanstaltninger - Retningslinjer for computersimulering af kollisionstest mod autoværn - Del 1: Almen information og dokumentation.
- DS/CEN/TR 16303-2, Vejudstyr - Passive sikkerhedsforanstaltninger - Retningslinjer for computersimulering af kollisionstest mod autoværn - Del 2: Modellering og verifikation af køretøj.
- DS/CEN/TR 16303-3, Vejudstyr - Passive sikkerhedsforanstaltninger - Retningslinjer for computersimulering af kollisionstest mod autoværn - Del 3: Modellering og verifikation af prøvelegemer.
- DS/CEN/TR 16303-4, Vejudstyr - Passive sikkerhedsforanstaltninger - Retningslinjer for computersimulering af kollisionstest mod autoværn - Del 4: Valideringsprocedure.

Listen over de energiabsorberende autoværnsbegyndelser er nøgletal for det gældende produkt, og produktet er testet iht. DS/ENV 1317-4: 2001.



## Dokumenter

Denne instruktion har sammenhæng med nedenstående dokumenter (markeret som grå).



## Dokumentstyring

Godkendt af	Enhed/netværk	Emne i KLS	Næste revision	Adgang	Journal nr.	Forfatter
SCKJ/DT-PV-TVV Dato: 31/10-2025	DT-PV-TVV	KLS Trafikværnsliste til anvendelse på Statsvejnettet	September 2026	<input checked="" type="checkbox"/> Intern <input checked="" type="checkbox"/> Ekstern	Sags ID. EMN 2025 – 395571 / 7083101	JOKRI/DT- PV-TVV